



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

STATIONNEMENT DES VÉLOS DANS LES CONSTRUCTIONS

Dimensions et caractéristiques

Stationnement des vélos dans les constructions
Dimensions et caractéristiques

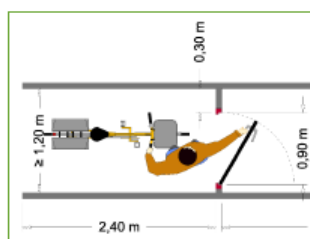


Figure 1 : Passage de porte en accès frontal, en poussant

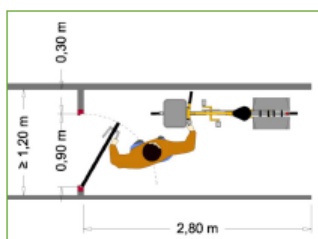


Figure 2 : Passage de porte en accès frontal, en tirant

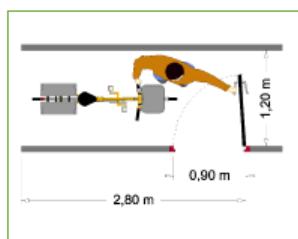


Figure 3 : Passage de porte en accès latéral, en tirant

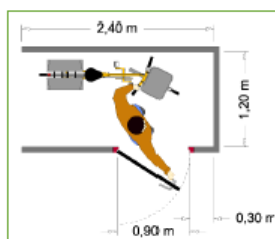


Figure 4 : Passage de porte en accès latéral, en poussant

Stationnement des vélos dans les constructions
Dimensions et caractéristiques

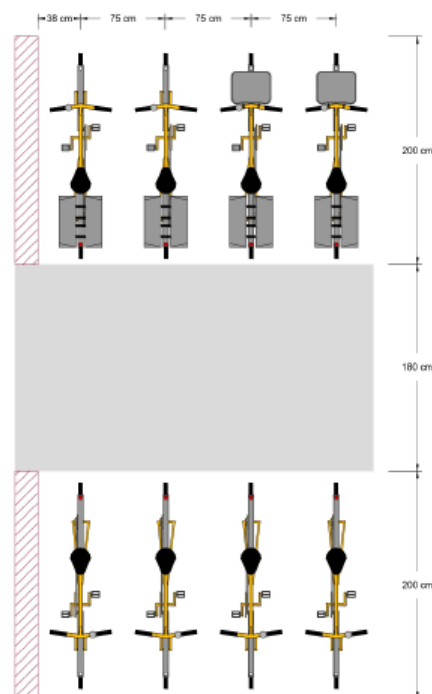


Figure 5 : Disposition classique perpendiculaire

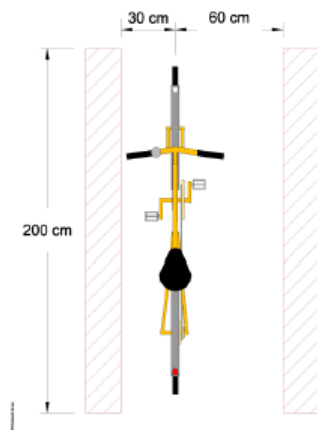


Figure 6 : Cas d'un emplacement isolé

Disposition avec recouvrement des roues avant

Dans le cas où deux rangées de cycles sont comprises entre deux allées de circulation, avec l'emploi de supports spécifiques adaptés à cette disposition, les cycles peuvent être rangés selon la disposition illustrée par les deux schémas suivants.



Figure 7 : Principe de disposition des vélos avec recouvrement des roues avant

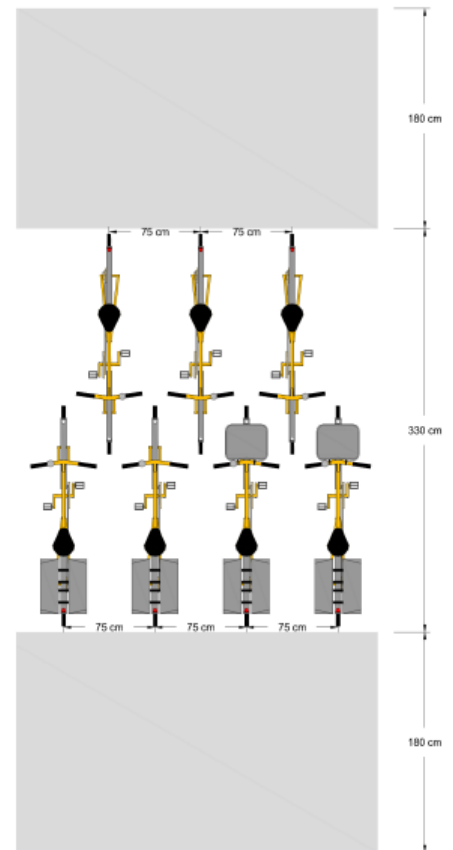


Figure 8 : Disposition avec recouvrement des roues avant

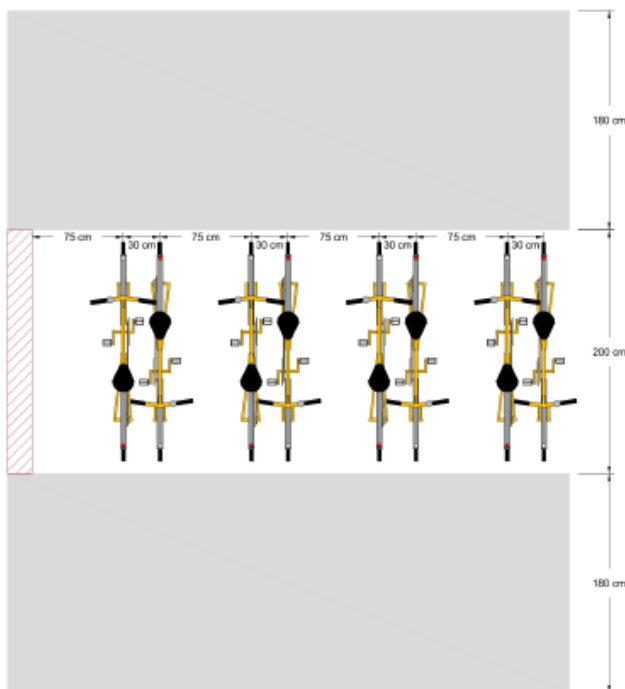


Figure 10 : Disposition par paires

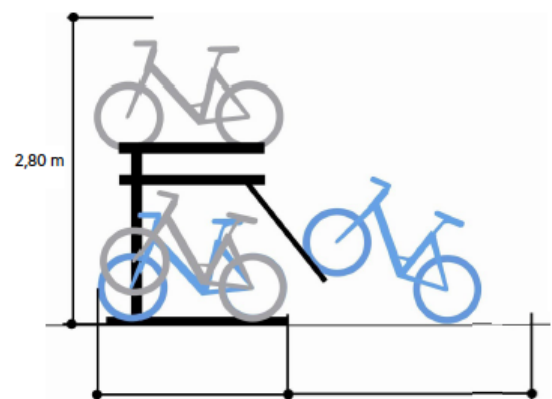


Figure 11 : Rangement sur deux niveaux allié à une disposition resserrée

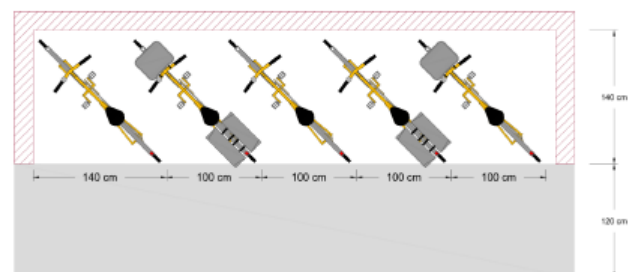


Figure 12 : Disposition en épi à 45°

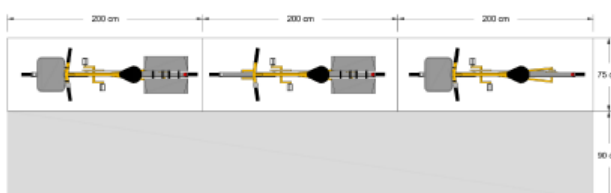


Figure 13 : Disposition longitudinale

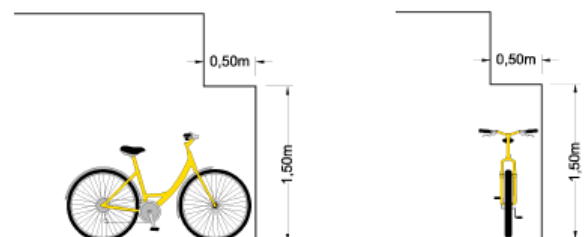


Figure 14 : Gabarit du fond de l'emplacement (vue en élévation)