

DOCUMENT CORRIGÉ

Fiche 2 : Les services du pôle multimodal

Quelles solutions proposer pour aménager un pôle d'échanges multimodal autour de la gare ?

Les services du pôle d'échanges multimodal	Les conditions de réussite d'un pôle d'échanges multimodal
Encourager le report modal pour les piétons, les cyclistes	- Cheminement jusqu'au pôle d'échange multimodal sécurisé et agréable - Pistes cyclables sécurisées et agréables - Stationnement vélo sécurisé - Prendre en compte le confort d'attente dans les différents espaces du pôle
Intégrer les aménagements adaptés aux divers modes de déplacement.	- Facilite l'accès à d'autres offres de mobilité : - Covoiturage - Autopartage - Vélo libre service - Auto-stop organisé - Les services de transport à la demande (TAD)
Faciliter l'accès et le stationnement des cycles sur le pôle	- L'aménagement de l'espace de stationnement doit être : spacieux et fonctionnel, sécurisé, éclairé, séparé des véhicules motorisés, visible, abrité, à proximité, entretenu et propre.
Utiliser des matériaux biosourcés pour sa construction	- Réduire le phénomène d'îlot de chaleur, choisir des matériaux et des procédés de construction réduisant l'émission de gaz à effet de serre
Être sobre en énergie	- Utilisation des énergies renouvelables pour les aménagements mis en place dans le pôle d'échanges multimodal
Réduire la pollution de l'air et des émissions à effet de serre	- Utilisation de l'espace public et le partage de la voirie au profit des modes de déplacements peu polluants - Développer des services de voiture partagée pour en faire circuler moins.
Être accessible à tous	Toute personne handicapée ou à mobilité réduite, doit pouvoir se déplacer et circuler de façon autonome au même titre qu'une personne valide
Permettre un accès facilité à la gare (Nord et Sud)	- Parking pour les automobilistes - Eco-station pour les transports en commun interurbains - Point de dépose minute voiture - Point de covoiturage

Optimiser l'intermodalité avec des aménagements et par le fonctionnement.	- Assurer une bonne connexion entre les quais bus et train - Sécuriser les circulations intermodales piétons / cycles au sein du PEM - Accès aux quais SNCF, bus, Parking relais et parking vélos facilités - Signalétique sol et totem - Synchronisation des offres de transport pour réduire les temps d'attente - Fiabiliser les correspondances - Informer sur la mobilité avec des écrans, des bornes.
Attirer de nouveaux usagers	- Lieu de report modal de la voiture vers les transports collectifs. (Parking relais). - Point de dépose minute voiture - Point des arrêts de transport en commun
Respecter le budget	- Le coût défini de l'aménagement du pôle d'échange multimodal autour de la gare est respecté