

DOCUMENT CORRIGÉ

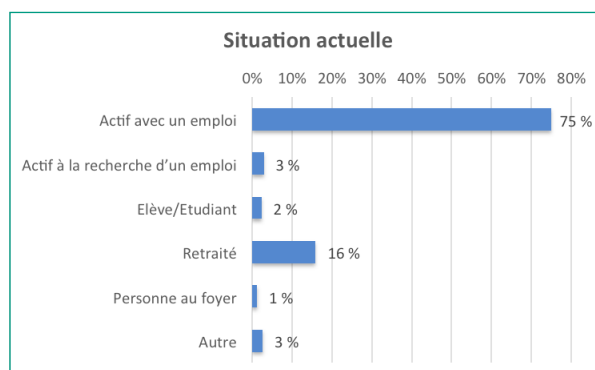
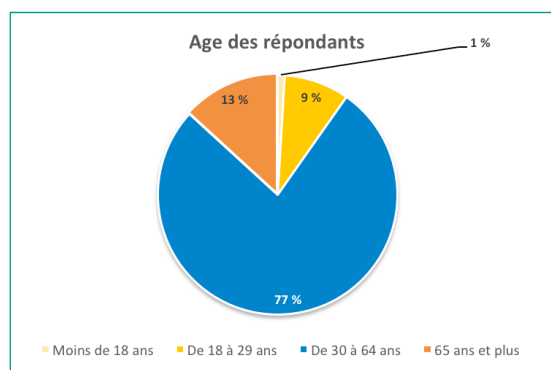
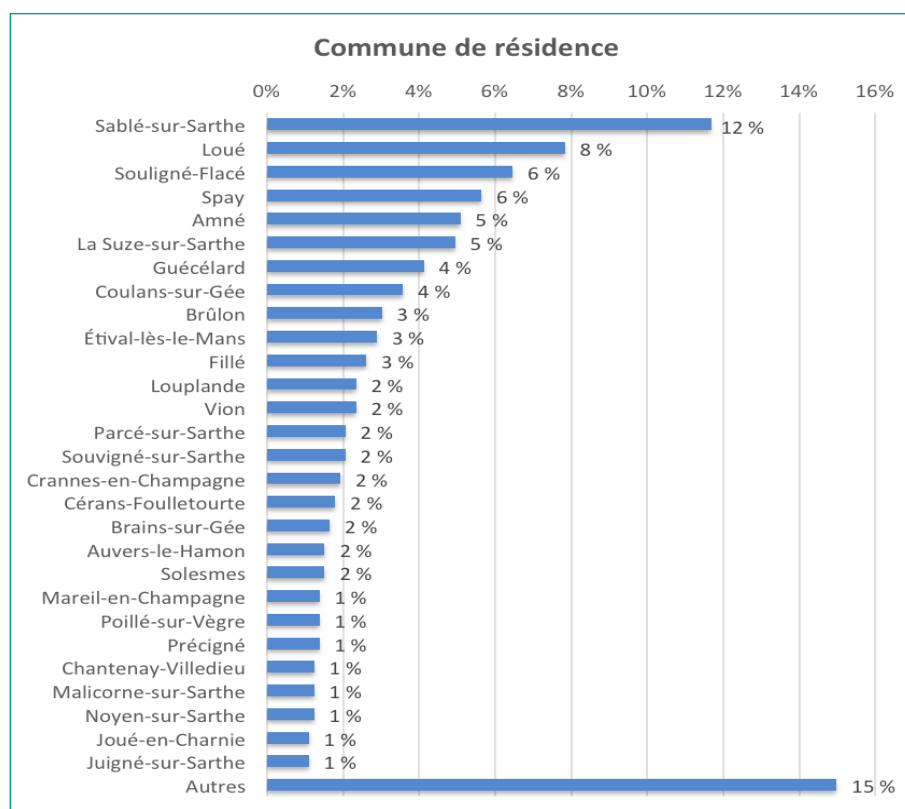
Fiche 1 : Analyse de l'enquête

Activité 1 : Analyse de l'enquête

Le Pays Vallée de la Sarthe qui regroupe trois communautés de communes a mené une enquête sur la thématique du vélo pour les déplacements quotidiens auprès des habitants.

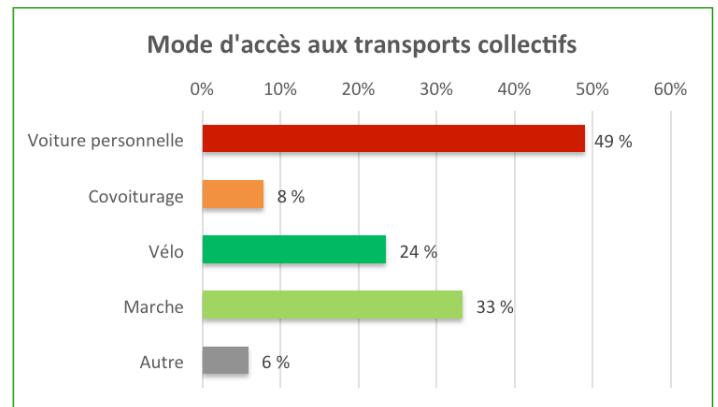
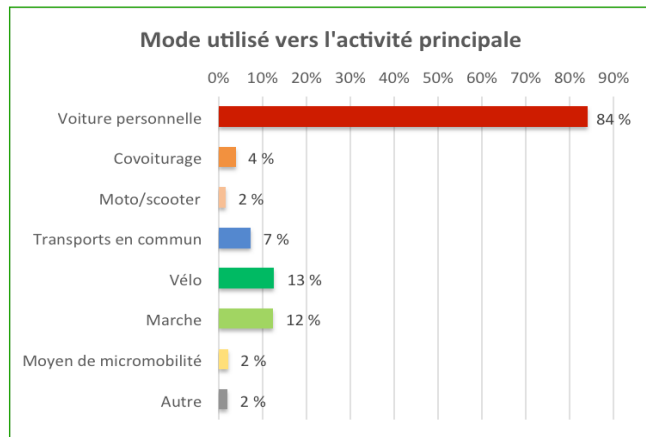
Des données ont été extraites des résultats bruts de celle-ci et mis sous forme de tableaux. Il vous est demandé de générer les graphiques appropriés afin de présenter ces résultats d'une forme attrayante et facilement compréhensible. Puis vous rédigerez un bilan.

Profil des répondants :



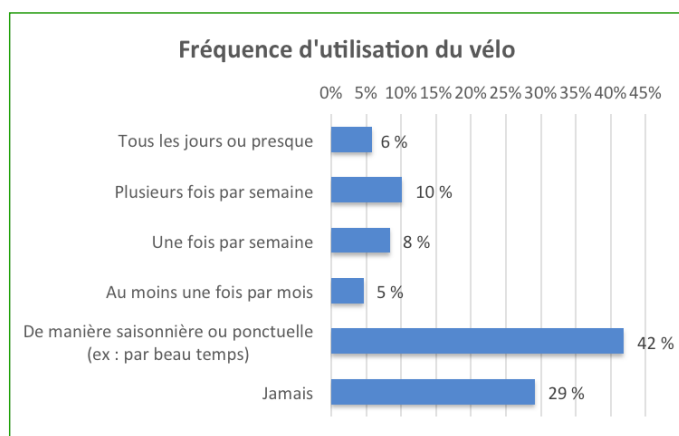
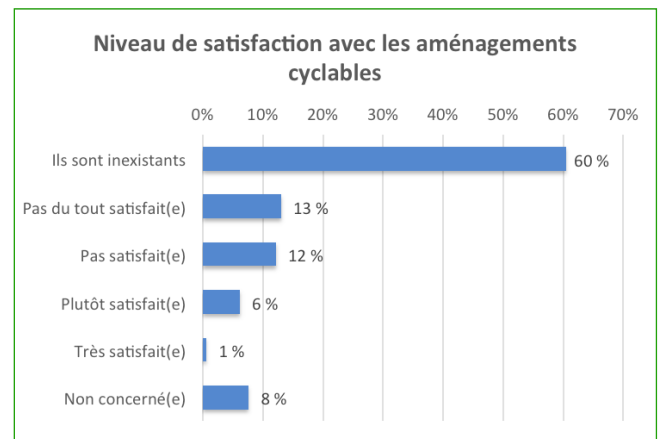
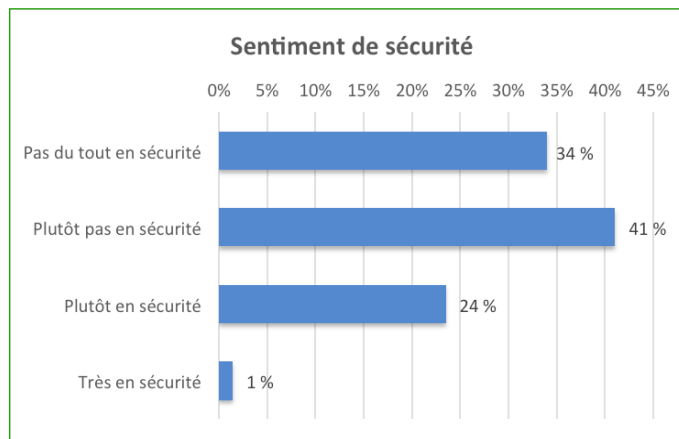
Les 728 personnes sont âgées de 30 à 64 ans pour la majorité et sont actuellement en activité.

Les modes de déplacements :



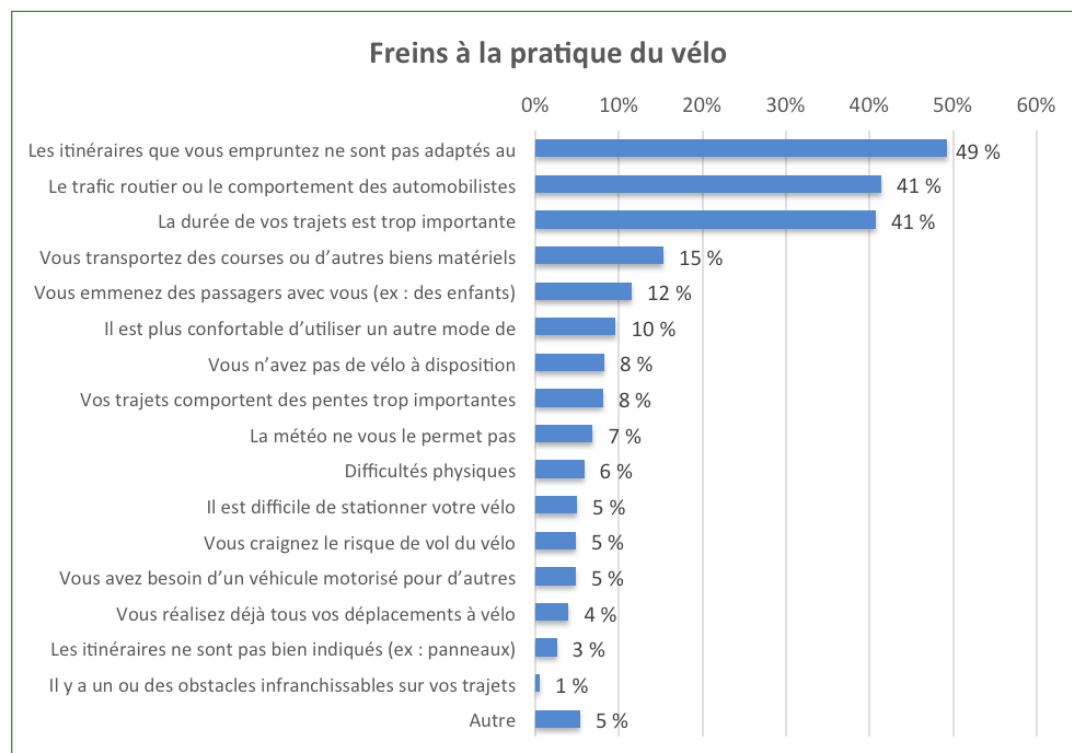
Environ 85 % des personnes répondantes utilisent sa voiture personnelle pour se rendre sur son lieu de travail. Pour ceux qui prennent les transports collectifs disponibles au sein de leur commune, la moitié y accède en utilisant sa voiture personnelle.

Leurs perceptions vis à vis du vélo :



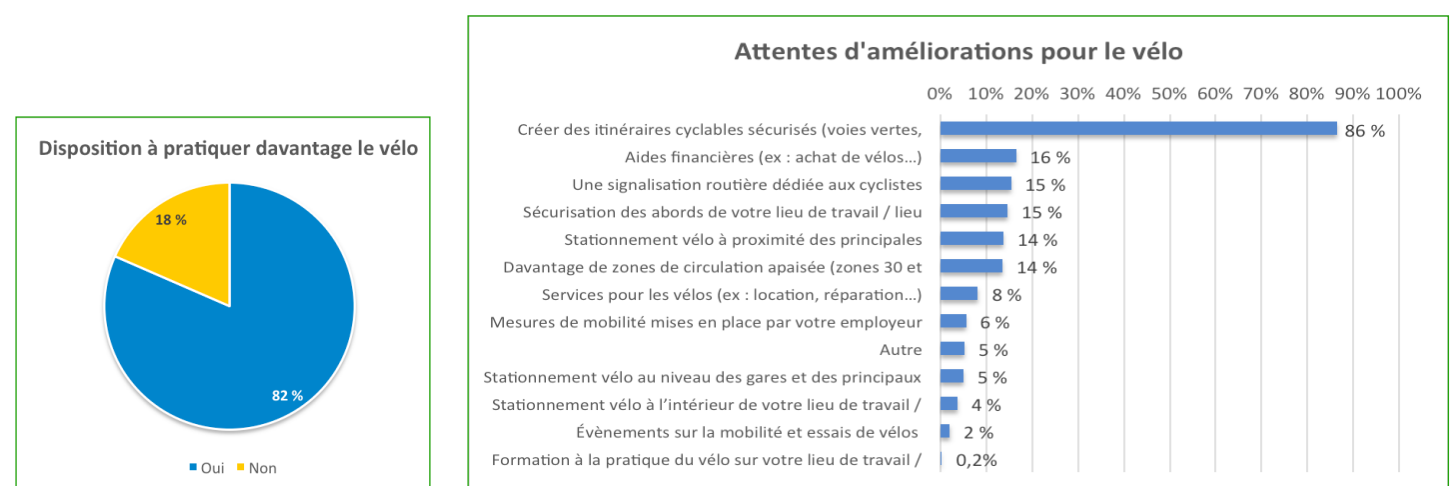
Les personnes interrogées n'utilisent que rarement le vélo comme moyen de transport. Cela s'explique par le fait qu'elles ne se sentent pas en sécurité et les aménagements cyclables sur le territoire sont inexistants.

Les freins et contraintes à la pratique du vélo



L'on retrouve les freins liés à la sécurité, des itinéraires pas adaptés avec un trafic routier important et gênant. La durée des trajets et le relief des routes pour se rendre à son travail sont des points négatifs. Pas de stationnement prévu pour le vélo avec des craintes de vol.

Les attentes d'amélioration pour le vélo



Une majorité des personnes répondantes sont disposées à pratiquer davantage le vélo. Elles souhaiteraient que les itinéraires cyclables soient aménagés et sécurisés. Différents services sont également sollicités comme la location de vélo, le stationnement aux niveaux de la gare ou des accès aux transports collectifs.

Les propositions de l'équipe et de la classe :

Visionner la ressource disponible intitulée « **Les idées pour votre territoire : l'intermodalité et les mobilités partagées** » pour **suggérer des propositions d'amélioration**.

Afin de permettre à un plus grand nombre d'habitants du territoire Vallée du Pays de la Sarthe à utiliser les modes de transport plus doux ainsi lutter contre le réchauffement climatique il faut :

L'enseignant note ici les propositions faites par les élèves

Activité 2 : Rédaction d'un bilan avec la classe

L'enquête montre que la voiture personnelle reste le moyen le plus utilisé pour se rendre à son activité principale. Des freins comme l'insécurité, l'absence d'aménagement de pistes cyclables sont mis en évidence. Pour une partie de la population la distance domicile /travail est trop importante pour être faite uniquement à vélo. Les changements de mode de transport au cours d'un même trajet sont considérés comme une contrainte pour la majorité des personnes consultées. Utiliser différents moyens de transports en fonction de ses besoins, cela s'appelle la multimodalité. Changer de moyens de locomotion au cours d'un seul et même trajet cela s'appelle l'intermodalité et pour favoriser ces pratiques les pôles d'échanges multimodaux voient le jour. Ils offrent une alternative à l'usage du véhicule individuel dans le contexte de la décarbonisation des mobilités