

Séquence

Les différents types d'ouvrages adaptés au tracé d'une ligne à grande vitesse

Sciences technologiques et production ; technologie

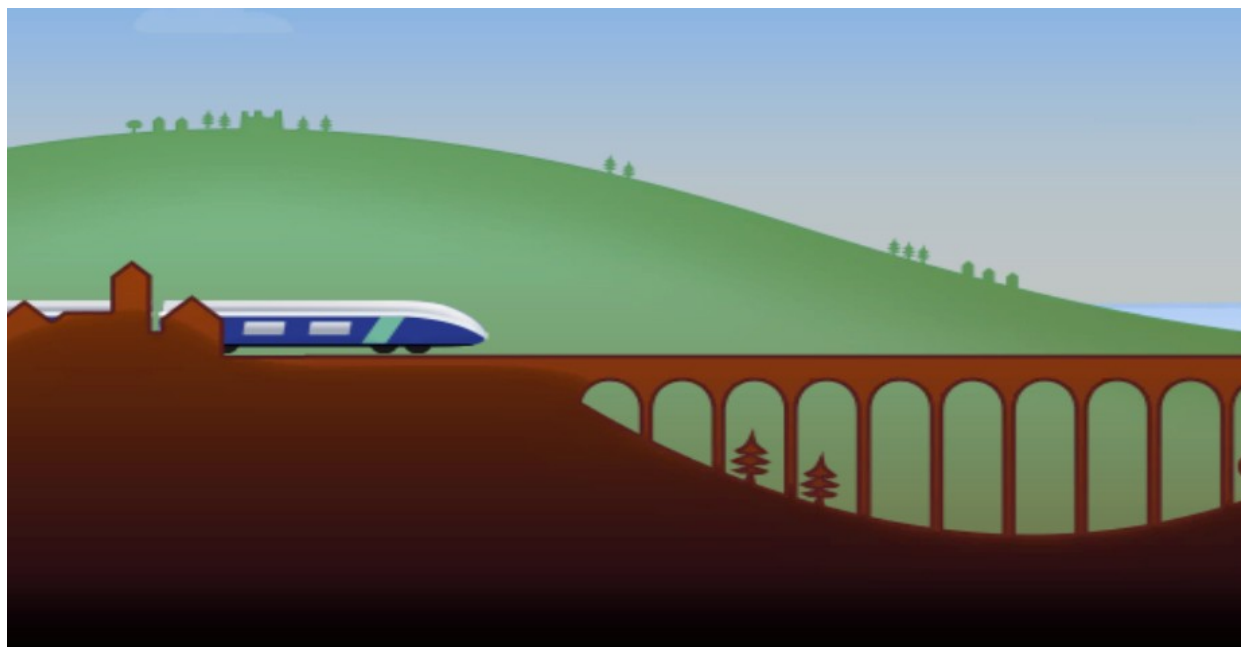


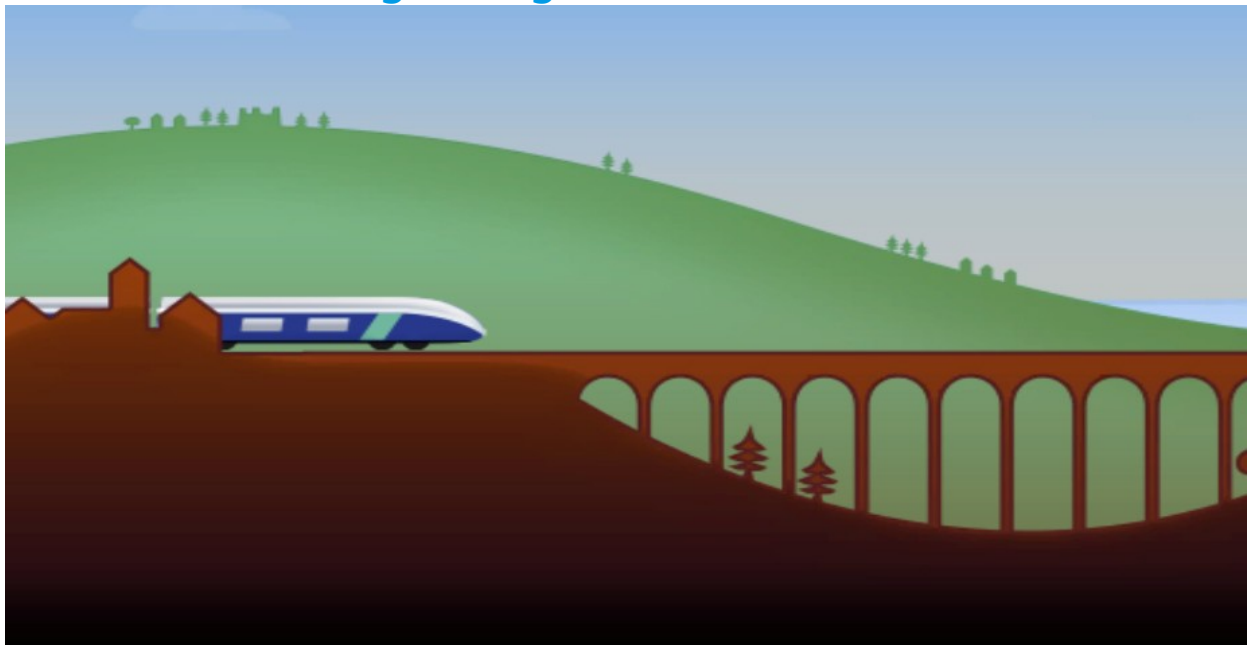
Table des matières

1 Description.....	2
2 Comment franchir les obstacles rencontrés sur le tracé d'une ligne à grande vitesse ?.....	2
2.4 Conclusion.....	3
3 Comment choisir la solution la mieux adaptée à un obstacle donné sur le tracé d'une LGV ?.....	3
3.4 Conclusion.....	4

1 Description

Les grands chantiers sont très présents dans les régions françaises et le passage d'une ligne à grande vitesse (LGV) permet d'aborder aussi bien l'aspect de recherche du tracé que celui des types d'ouvrages adaptés aux différents obstacles à franchir. Cette séquence met en scène l'utilisation d'un jeu sérieux et d'une animation 3D en lien direct avec la construction d'une LGV.

2 Comment franchir les obstacles rencontrés sur le tracé d'une ligne à grande vitesse ?



2.1

-
-
-

2.2

-
-
-

2.3

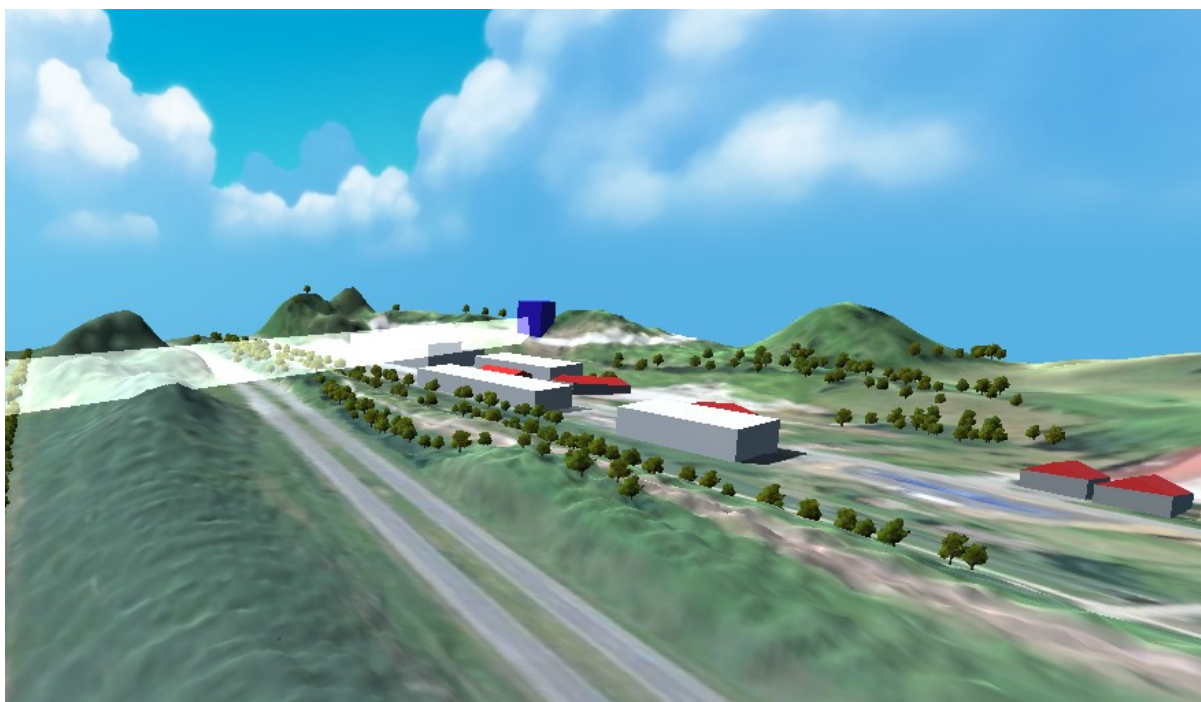
-
-
-

2.4 Conclusion

Selon la zone de franchissement et l'usage de l'ouvrage, les concepteurs rencontrent des difficultés qu'ils sont amenés à résoudre à l'aide de solutions techniques existantes ou à créer.

Le choix d'une solution technique pour franchir un obstacle dépend d'un ensemble de contraintes qu'il convient d'abord d'identifier pour, ensuite, pouvoir choisir la solution la mieux adaptée.

3 Comment choisir la solution la mieux adaptée à un obstacle donné sur le tracé d'une LGV ?



3.1

-
-
-

3.2

-
-
-

3.3

-
-
-

3.4 Conclusion

La modélisation permet de visualiser la faisabilité d'implantation d'un ouvrage dans une zone définie comportant des contraintes de natures différentes (profil du terrain, présence d'obstacles particuliers : canal, bâtiment, route, forêt...).